РАЗРЕШЕНО
К ОПУБЛИКОВАНИЮ
Федеральное агентство воздушного транспорта

_____ _____
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

«___» _____ 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ
Владелец посадочной площадки
«БЕРЕЗКИНО»
(название посадочной площадки)

_____ В.В. Левчугов
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

«16» августа 2021 г.

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «БЕРЕЗКИНО»

(название посадочной площадки)

РАЗРЕШЕНО
К ОПУБЛИКОВАНИЮ
Федеральное агентство воздушного Транспорта

_____ Федоров В.И._
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

«_10_» _____08_____2022 г.

УТВЕРЖДАЮ
Владелец посадочной площадки
«БЕРЕЗКИНО»
(название посадочной площадки)

_____ Князев А.В.____
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

«_15_» _____07_____2022 г.

ПОПРАВКА № 1

в аэронавигационный паспорт посадочной площадки

«БЕРЕЗКИНО»
(название посадочной площадки)

Документ зарегистрирован № Исх-15-2731/ЗСМТУ от 18.08.2022 Андреев С.В. (Западно-Сибирское МТУ Росавиации)
Страница 2 из 12. Страница создана: 18.08.2022 06:24

РАЗРЕШЕНО
К ОПУБЛИКОВАНИЮ
Федеральное агентство воздушного
Транспорта

Федоров В.И.
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

«09» 08 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ
Владелец посадочной площадки
«БЕРЕЗКИНО»
(название посадочной площадки)

Моисеев Р.С.
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

«02» 08 2023 г.

ПОПРАВКА № 2

в аэронавигационный паспорт посадочной площадки

«БЕРЕЗКИНО»
(название посадочной площадки)

РАЗРЕШЕНО
К ОПУБЛИКОВАНИЮ
Федеральное агентство воздушного
Транспорта

_____ Федоров В.И.
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

«__» _____2025 г.

УТВЕРЖДАЮ
Владелец посадочной площадки
«БЕРЕЗКИНО»
(название посадочной площадки)

_____ Петрова Н.В.
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

«15» 10 2025 г.

ПОПРАВКА № 3

в аэронавигационный паспорт посадочной площадки

«БЕРЕЗКИНО»
(название посадочной площадки)

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование пунктов аэронавигационного паспорта посадочной площадки
1.1	Лист согласования
1.2	Лист учета поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки
1.3	Лист поправки
1.4	Контрольный лист
2.1	Индекс местоположения (при наличии) и назначение посадочной площадки
2.2	Географические и административные данные по посадочной площадке
2.3	Часы работы администрации посадочной площадки
2.4	Службы и средства по обслуживанию (при наличии)
2.5	Средства для обслуживания пассажиров (при наличии)
2.6	Аварийно-спасательная и противопожарная службы (при наличии)
2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков (при наличии)
2.8	Данные по перронам, рулежным дорожкам и местам/пунктам проверок (при наличии)
2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки (при наличии)
2.10	Препятствия посадочной площадки
2.11	Предоставляемая метеорологическая информация (при наличии)
2.12	Физические характеристики ВПП (при наличии)
2.13	Объявленные дистанции (при наличии)
2.14	Огни приближения и огни ВПП (при наличии)
2.15	Прочие огни и резервный источник электропитания (при наличии)
2.16	Зона посадки вертолетов (при наличии)
2.17	Воздушное пространство ОВД (при наличии)
2.18	Средства связи ОВД (при наличии)
2.19	Радионавигационные средства и средства посадки (при наличии)
2.20	Правила использования посадочной площадки
2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума (при наличии)
2.22	Правила полетов (при наличии)
2.23	Дополнительная информация (при наличии)
2.24	Относящиеся к посадочной площадке карты

№ п/п	Наименование пунктов аэронавигационного паспорта посадочной площадки
3.0	Приложения
4.0	Перечень доказательной документации
3.1	Карта посадочной площадки
3.1-1	Карта посадочной площадки
3.2	Карта размещения на стоянку/стыковки судов (при наличии)
3.3	Карта наземного движения
3.4	Карта препятствий посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки
3.5	Карта местности и препятствий посадочной площадки (электронная) (при наличии)
3.6	Карта местности для точного захода на посадку (при наличии)
3.7/ 3.9	Карта района (маршруты вылета, маршруты прибытия и транзитные маршруты) (при наличии)
3.8	Карта стандартного вылета по приборам (при наличии)
3.10	Карта стандартного прибытия по приборам (при наличии)
3.11	Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД (при наличии)
3.12	Карта захода на посадку по приборам (при наличии)
3.13	Карта визуального захода на посадку (при наличии)
3.14-1	Карта стандартного прибытия по ПВП ВПП01
3.14-2	Карта стандартного прибытия по ПВП ВПП19
3.14-3	Карта стандартного вылета по ПВП ВПП01
3.14-4	Карта стандартного вылета по ПВП ВПП19
3.15	Данные о концентрации и миграции птиц в окрестностях посадочной площадки

1.1. ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
АНППП __«БЕРЕЗКИНО»__
(название посадочной площадки)

№ п.п.	Организация	Дата	Подпись	Должность (при наличии) ФИО согласующего
1.				
2.				
3.				
4.				

1.2. ЛИСТ УЧЕТА ВНЕСЕННЫХ ПОПРАВОК АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ПАСПОРТА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «БЕРЕЗКИНО»

(название посадочной площадки)

№ поправки	Дата ввода в действие поправки в АНППП	Дата опубликования поправки	Подпись владельца посадочной площадки
1	15 июля 2022 года		
2	03 августа 2023 года		
3	25 октября 2025 года		

1.3. ПОПРАВКА № 3 / АНППП «БЕРЕЗКИНО»
на 19 листах

Дата ввода в действие «25» октября 2025 г.

С получением поправки необходимо:

ЛИСТЫ	ДЕЙСТВИЯ (заменить, внести, удалить)	ЛИСТЫ	ДЕЙСТВИЯ (заменить, внести, удалить)
Титульный лист	Добавить		
0-1-1	Заменить		
1-2	Заменить		
1-3	Заменить		
1-4	Заменить		
2-1	Заменить		
2-2	Заменить		
2-4	Заменить		
2-5	Заменить		
2-20	Заменить		
2-20-1	Заменить		
2-24	Заменить		
3-0	Заменить		
Приложение 3.2	Заменить		
Приложение 3.3	Заменить		
Приложение 3.14-1	Заменить		
Приложение 3.14-2	Заменить		
Приложение 3.14-3	Заменить		
Приложение 3.14-4	Заменить		

Ответственный за подготовку поправки _____Качалов Андрей Александрович_____
(фамилия, имя, отчество (при наличии)

1.4. КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

ЛИСТ	**ДАТА**
ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ (Б/Н)	25.10.2025
СОДЕРЖАНИЕ (0-1, 0-1-1)	25.10.2025
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ (1-1)	12.08.2021
ЛИСТ УЧЕТА ВНЕСЕННЫХ ПОПРАВОК (1-2)	25.10.2025

ЛИСТ	**ДАТА**	**ЛИСТ**	**ДАТА**	**ЛИСТ**	**ДАТА**	**ЛИСТ**	**ДАТА**	**ЛИСТ**	**ДАТА**
2-1	25.10.2025	2-24	25.10.2025	---	---	---	---	---	---
2-2	25.10.2025	3-0	25.10.2025	---	---	---	---	---	---
2-3	12.08.2021	4-0	12.08.2021	---	---	---	---	---	---
2-4	25.10.2025	3.1	03.08.2023	---	---	---	---	---	---
2-5	25.10.2025	3.1-1	03.08.2023	---	---	---	---	---	---
2-6	12.08.2021	3.2	25.10.2025	---	---	---	---	---	---
2-7	12.08.2021	3.3	25.10.2025	---	---	---	---	---	---
2-8	03.08.2023	3.4	03.08.2023	---	---	---	---	---	---
2-9	03.08.2023	3.5	03.08.2023	---	---	---	---	---	---
2-10	03.08.2023	3.6	12.08.2021	---	---	---	---	---	---
2-11	12.08.2021	3.7/3.9	12.08.2021	---	---	---	---	---	---
2-12	12.08.2021	3.8	12.08.2021	---	---	---	---	---	---
2-13	12.08.2021	3.10	12.08.2021	---	---	---	---	---	---
2-14	12.08.2021	3.11	12.08.2021	---	---	---	---	---	---
2-15	03.08.2023	3.12	12.08.2021	---	---	---	---	---	---
2-16	03.08.2023	3.13	12.08.2021	---	---	---	---	---	---
2-17	12.08.2021	3.14-1	25.10.2025	---	---	---	---	---	---
2-18	12.08.2021	3.14-2	25.10.2025	---	---	---	---	---	---
2-19	12.08.2021	3.14-3	25.10.2025	---	---	---	---	---	---
2-20	25.10.2025	3.14-4	25.10.2025	---	---	---	---	---	---
2-20-1	25.10.2025	3.15	12.08.2021	---	---	---	---	---	---
2-21	12.08.2021	---	---	---	---	---	---	---	---
2-22	12.08.2021	---	---	---	---	---	---	---	---
2-23	12.08.2021	---	---	---	---	---	---	---	---

ЛИСТ	**ДАТА**
ЛИСТ ПОПРАВКИ (1-3) / КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ (1-4)	25.10.2025 / 25.10.2025

В настоящем экземпляре сброшюровано 57 (пятьдесят семь) листов.

2.1. ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.1.1	Индекс местоположения, присвоенный в соответствии с официальным документом ИКАО Doc 7910 «Указатели (индексы) местоположения»	Не присвоен
2.1.2	Индекс местоположения в Российской Федерации (при наличии)	УНТР
2.1.3	Название	«БЕРЕЗКИНО»
2.1.4	Внутренний код (при наличии)	БЗО
2.1.5	Принадлежность имущества, земли (государственная собственность, муниципальная собственность, собственность юридических или физических лиц)	Собственность физического лица
2.1.6	Вид посадочной площадки (по виду поверхности ВПП)	На поверхности (участке) земли
2.1.7	Тип посадочной площадки	Посадочная площадка для самолетов (с грунтовой ВПП)
2.1.8	Примечания	1. * Посадочная площадка не имеет станций связи по сетям АНС ПД и ТС и AFTN.

2.2. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.2.1	Полное название ближайшего к посадочной площадке административного центра	г. Томск Томской области
2.2.2	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	18,2 км западнее центра г. Томск
2.2.3	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (КТПП) (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	с56°30'08" в084°41'11"
2.2.4	Превышение (абсолютная высота) посадочной площадки (м/ft)	120 / 394'
2.2.5	Расчетная температура воздуха и средняя минимальная температура по многолетним наблюдениям (при наличии)	Не определены
2.2.6	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+8,3° (восточное)
2.2.7	Дата информации о магнитном склонении (эпоха) (при наличии)	05 мая 2025г.
2.2.8	Годовые изменения магнитного склонения (при наличии)	Не определены
2.2.9	Название администрации посадочной площадки	Общество с ограниченной ответственностью «СИБАЭРОКРАФТ» (ООО «СИБАЭРОКРАФТ»)
2.2.10	Владелец посадочной площадки (юридическое лицо, физическое лицо), ФИО ответственного лица	Общество с ограниченной ответственностью «СИБАЭРОКРАФТ» (ООО «СИБАЭРОКРАФТ») (отв. Шендель Виктор Райнгольдович)
2.2.11	Адрес владельца посадочной площадки (юридический/фактический)	630051, г. Новосибирск, ул. Ползунова, д. 21, корпус 9, помещение 54
2.2.12	Номер телефона владельца посадочной площадки, номер телефона ответственного лица	+7(3822) 900400 +7(913) 8164840
2.2.13	Номер телефакса владельца посадочной площадки (при наличии)	+7(3822) 900400
2.2.14	Адрес электронной почты владельца посадочной площадки (при наличии)	info@sibaerocraft.ru
2.2.15	Адрес AFTN	Нет
2.2.16	Виды разрешенных полетов	Дневные и ночные полеты ВС в визуальных метеорологических условиях
2.2.17	Часовой пояс	VI / (Тм=UTC+7ч)
2.2.18	Система координат	ПЗ-90.11
2.2.19	Примечания	В качестве КТПП принят геометрический центр ВПП 01/19

2.3. ЧАСЫ РАБОТЫ АДМИНИСТРАЦИИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.3.1	Администрация посадочной площадки	ПН-ПТ: 0200-1100 UTC, СБ, ВС, празд.: П/З
2.3.2	Примечания	Часы работы посадочной площадки: ПН-ВС, празд.: 0200-1100 UTC, вне регламента: П/З

2.4. СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.4.1	Погрузочно-разгрузочные средства	Нет
2.4.2	Типы топлива/масел	ТС-1, Avgas 100LL
2.4.3	Средства заправки топливом/емкость	Модульная АЗС/40 куб.м.
2.4.4	Средства по удалению льда	Нет
2.4.5	Наличие мест в ангарах для прибывающих воздушных судов	Имеются
2.4.6	Наличие ремонтного оборудования для прибывающих воздушных судов	В объеме подготовки ВС к повторному вылету
2.4.7	Примечания	Режимно-охранное обеспечение, пропускной и внутриобъектный режим (Н24). Периметральное ограждение с воротами сдвижного типа. Подъездная дорога с искусственным покрытием (асфальтобетон) шириной 6м. Автопарковка на 20 машиномест. Одноуровневое строение пассажирского терминала с классом летной подготовки, хранилищем топокарт и документов АНИ, залом для переговоров, кафе, VIP-залом, туалетной комнатой, хозблоком и стоянкой автотракторной техники. Информационно-коммуникационная сеть «Интернет» по беспроводному «Wi-Fi» роутеру. Устойчивая мобильная телефонная связь.

2.5. СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.5.1	Гостиницы в районе посадочной площадки (при наличии)	с. Зоркальцево Томской области
2.5.2	Предприятия общественного питания	Нет
2.5.3	Транспортное обслуживание	Вызов такси, автопарковка на 20 машиномест, рейсовое автобусное сообщение. Индивидуальный транспортный трансфер по запросу.
2.5.4	Медицинское обслуживание	г. Томск
2.5.5	Ветеринарный контроль (при наличии)	Нет
2.5.6	Санитарно-эпидемиологический контроль (при наличии)	Нет
2.5.7	Банк и почтовое отделение в районе посадочной площадки (при наличии)	Банк – нет. Сельское отделение почтовой связи Березкино Томского района Томской области 634515
2.5.8	Туристическое бюро (при наличии)	Нет Индивидуальный транспортный трансфер - П/З
2.5.9	Примечания	Стойка регистрации и информации. Зал ожидания. Стерильная зона с ограждением тензобарьерами. Информационно-коммуникационная сеть «Интернет» по «Wi-Fi» роутеру. Устойчивая мобильная телефонная связь и мобильный интернет. Туалетные и душевые комнаты, оборудованные места для курения.

2.6. АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.6.1	Категория посадочной площадки по противопожарному оснащению	Не имеет
2.6.2	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
2.6.3	Возможности по удалению воздушных судов, потерявших способность двигаться	Имеются (тягач на базе внедорожника Toyota Land Cruiser 100 Series с фаркопом)
2.6.4	Примечания	---

2.7. СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ: УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.7.1	Оборудование для удаления осадков	Нет
2.7.2	Очередность удаления осадков	Нет
2.7.3	Примечания	---

2.8. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ И МЕСТАМ/ПУНКТАМ ПРОВЕРОК

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.8.1	Обозначение, поверхность и прочность перронов	Нет
2.8.2	Обозначение, ширина, поверхность и прочность РД	РД А, 12 м, бетон, до 15 тонн РД В, 12 м, грунт, до 15 тонн
2.8.3	Местоположение и превышение пунктов проверки высотомеров	Порог ВПП 19 120м / 394'
2.8.4	Местоположение пунктов проверки VOR	Нет
2.8.5	Местоположение пунктов проверки INS	Нет
2.8.6	Примечания	---

2.9. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ И КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.9.1	Использование опознавательных знаков МС воздушных судов	Нет
2.9.2	Использование указательных линий РД	Руление ВС осуществляется по непрерывной указательной линии желтого цвета, нанесенной по оси РД А с искусственным покрытием
2.9.3	Использование системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	По указанию встречающего лица
2.9.4	Маркировочные знаки и огни ВПП	ГВПП 01/19 маркирована нормативными элементами дневной опознавательной маркировки в соответствии с ФАП-69. Состав дневной опознавательной маркировки ГВПП: маркировочные знаки боковых границ ВПП (флажки красного цвета или конусы оранжевого цвета) и входные знаки (деревянные призмы с вертикальными полосами черно-белой и красно-белой окраски). Огни ВПП: 54 шт. согласно Приложению 3.1-1. Огни границы ВПП: 30 шт. белые, последние 336м – желтые с интервалом 56м. Огни порога ВПП: 12 шт. зеленые, красные. Огни фланговых горизонтов зоны приземления: 12 шт. белые, 112м от торцов ВПП01/19.
2.9.5	Маркировочные знаки и огни РД	Состав дневной опознавательной маркировки РД: рулежные знаки с указателем направления и буквы РД. Осевая линия руления по РД А: непрерывная линия желтого цвета. Боковые границы РД не маркированы. Огни РД: 14 шт., синие, расположены по боковым границам РД А, по маршруту руления на перрон и на вертолетную площадку.
2.9.6	Огни линий «Стоп», если имеются	Нет
2.9.7	Огни защиты ВПП, если имеются	Нет
2.9.8	Прочие меры защиты ВПП	Нет
2.9.9	Примечания	- - -

2.10. ПРЕПЯТСТВИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ В РАДИУСЕ 5 км от КТПП

Идентификатор (№ п.п.) препятствия, присвоенный геодезической организацией	Тип препятствия	Широта препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/футы)	Превышение (относительная высота) (м/футы)	Вид/цвет маркировки
2.10.1	2.10.2	2.10.3	2.10.4	2.10.5	2.10.6	2.10.7
1.	Коммуникационная вышка	с56°31'10,8"	в084º44'36,0"	189/621'	82/270'	Дневная заградительная: красно-белая окраска; Ночная заградительная: красные огни
2.	Коммуникационная вышка	с56º31'05,4"	в084º44'48,9"	190/624'	82/270'	Дневная заградительная: красно-белая окраска; Ночная заградительная: красные огни
3.	Коммуникационная вышка	с56º30'42,5"	в084º44'16,4"	193/634'	82/270'	Дневная заградительная: красно-белая окраска; Ночная заградительная: красные огни

2.11. ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.11.1	Метеорологический орган, ответственный за предоставление метеорологической информации	Нет
2.11.2	Часы работы назначенного метеорологического органа и метеорологический орган, ответственный за предоставление метеорологической информации в другие часы	Нет
2.11.3	Орган, ответственный за составление прогнозов погоды (TAF)	Нет
2.11.4	Сроки действия прогноза (TAF)	Нет
2.11.5	Типы прогнозов на посадку	Нет
2.11.6	Частота составления прогнозов	Нет
2.11.7	Предполетный инструктаж и/или консультация	Нет
2.11.8	Предоставляемая полетная документация	Нет
2.11.9	Язык предоставления метеорологической информации	Нет
2.11.10	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Нет
2.11.11	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Ветроуказатель нормативный аэродромный
2.11.12	Органы ОВД, обеспечиваемые метеорологической информацией	Нет
2.11.13	Дополнительная информация (ограничения в обслуживании)	Нет
2.11.14	Примечания	

2.12. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП 01/19

Обозначения ВПП	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN), покрытие ВПП и КПТ	Геодезические координаты порога ВПП/Волна геоида (м)	Превышение порогов (THR) (м/футы)/и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и КПТ
2.12.1	2.12.2	2.12.3	2.12.4	2.12.5	2.12.6	2.12.7
ВПП 01	014,00º **006º**	900×28	До 15,0 т, грунт	с56°29'53,68" в084°41'04,27" +120	120/394	Нет
ВПП 19	194,00º **186º**	900×28	До 15,0 т, грунт	с56°30'21,92" в084°41'17,00" +120	120/394	Нет

Размеры КПТ (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения (при наличии)	Свободная от препятствий зона (м)	Примечания
2.12.8	2.12.9	2.12.10	2.12.11	2.12.12	2.12.13	2.12.14
100×28	100×74	1100×74	Нет	Нет	1100×74	---
100×28	100×74	1100×74	Нет	Нет	1100×74	---

2.13. ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ

Обозначение ВПП	Располагаемая дистанция разбега (м), **РДР**	Располагаемая дистанция взлета (м), **РДВ**	Располагаемая дистанция прерванного взлета (м), **РДПВ (ASDA)**	Располагаемая посадочная дистанция (м), **РПД (LDA)**	Примечания
2.13.1	2.13.2	2.13.3	2.13.4	2.13.5	2.13.6
ВПП 01	900	1000	1000	900	---
ВПП 19	900	1000	1000	900	---

2.14. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света системы огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (MEHT) PAPI	Протяженность огней зоны приземления
2.14.1	2.14.2	2.14.3	2.14.4	2.14.5
ВПП 01	Нет	Огни порога ВПП: 6 шт., зеленые, красные; Огни фланговых горизонтов - белые	Нет	112 м
ВПП 19	Нет	Огни порога ВПП: 6 шт., зеленые, красные; Огни фланговых горизонтов - белые	Нет	112 м

Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения (КПТ)	Примечания
2.14.6	2.14.7	2.14.8	2.14.9	2.14.10
Нет	Протяженность огней ВПП – 900м с интервалом 56м, белые, последние 336м – желтые, сила света – 250 кд	Ограничительные огни ВПП - красные, огни фланговых горизонтов – белые	Нет	---
Нет	Протяженность огней ВПП – 900м с интервалом 56м, белые, последние 336м – желтые, сила света – 250 кд	Ограничительные огни ВПП - красные, огни фланговых горизонтов – белые	Нет	---

2.15. ПРОЧИЕ ОГНИ И РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.15.1	Тип маяка	Нет
2.15.1.1	Местоположение маяка	Нет
2.15.1.2	Тип излучения маяка	Нет
2.15.1.3	Цвет огня маяка	Нет
2.15.1.4	Период времени излучения маяка	Нет
2.15.1.5	Часы работы маяка (UTC)	Нет
2.15.2	Местоположение анемометра	224 м. северо-восточнее КТПП
2.15.3	Освещение анемометра	Имеется
2.15.4	Рулежные (боковые) огни РД	14 шт. синего цвета
2.15.5	Огни осевой линии РД	Нет
2.15.6	Резервный источник электропитания	Имеется
2.15.7	Время переключения резервного источника электропитания	0 мс
2.15.8	Примечания	---

2.16. ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.16.1	Тип поверхности TLOF	Железобетон
2.16.2	Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	с56°30'13,80" в084°41'06,92"
2.16.3	Длина зоны приземления и отрыва (TLOF) (м)	24
2.16.4	Ширина зоны приземления и отрыва (TLOF) (м)	24
2.16.5	TLOF (абсолютная высота) (м/футы)	121/397'
2.16.6	Несущая способность зоны TLOF (PCN или т), тип покрытия	До 15,0 т, железобетон
2.16.7	Маркировка TLOF	Нормативная, дневная опознавательная
2.16.8	Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO)	Железобетон
2.16.9	Истинный пеленг FATO (в градусах и сотых долях градуса)	104,00º/284,00º
2.16.10	Длина FATO (м)	25
2.16.11	Ширина FATO (м)	25
2.16.12	Превышение FATO (абсолютная высота) (м/футы)	121/397'
2.16.13	Уклон FATO	Нет
2.16.14	Несущая способность зоны FATO (PCN или т), тип покрытия	До 15,0 т, железобетон
2.16.15	Маркировка FATO	Нормативная, дневная опознавательная
2.16.16	Длина зоны безопасности (м)	50
2.16.17	Ширина зоны безопасности (м)	50
2.16.18	Тип поверхности зоны безопасности	Грунт
2.16.19	Длина полосы свободной от препятствий (м)	Нет
2.16.20	Располагаемая дистанция взлета (м)	Нет
2.16.21	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Нет
2.16.22	Тип системы огней приближения	Нет
2.16.23	Протяженность системы огней приближения	Нет
2.16.24	Сила света системы огней приближения	Нет
2.16.25	Огни зоны FATO	18 шт. огней TLOF зеленого цвета

2.17. ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.17.1	Позывной органа ОВД	Нет
2.17.2	Язык органа ОВД	Нет
2.17.3	Абсолютная высота перехода (в футах по давлению QNH)	Нет
2.17.4	Относительная высота перехода (в метрах по давлению QFE)	Нет
2.17.5	Эшелон перехода	Нет
2.17.6	Примечания	Нет

2.18. СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
2.18.1	2.18.2	2.18.3	2.18.4	2.18.5
Нет	«Березкино»	119,150 МГц	ПН-ВС, празд.: 0200-1100 UTC, вне регламента: П/З	---
Нет	Нет	Нет	Нет	Предоставляется ПИО ЦПИ Томск сектор 3, позывной «Томск-Информация» частота 129,800МГц, 129,000 МГц – резервная (R), 4855 кГц - день, 3928 кГц – ночь (АИП России, кн. 4)

2.19. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций	Обозначения	Частота/ номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение передающей антенны	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS (км)	Примечания
2.19.1	2.19.2	2.19.3	2.19.4	2.19.5	2.19.6	2.19.7	2.19.8
Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	---

2.20. ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

2.20.1. Правила посадочной площадки.

2.20.1.1 Прилет на посадочную площадку осуществляется только по предварительному согласованию.

2.20.1.2 Полеты в районе посадочной площадки выполняются по ПВП. Шкалы давления барометрических высотомеров устанавливаются на QNH района. По запросу возможно предоставление информации о давлениях QNH или QFE посадочной площадки. КВС самостоятельно принимает решение по выбору ВПП для взлета или посадки в зависимости от параметров ветра, РЛЭ воздушного судна, движения других ВС в районе посадочной площадки и от прочих условий.

2.20.1.3 Вылет с посадочной площадки. Экипажам необходимо докладывать на частоте 119.150 МГц свои намерения о занятии ВПП и о взлете для информирования других участников воздушного движения в районе посадочной площадки. Вылет осуществляется в соответствии с картами стандартного вылета по ПВП (приложения 3.14-3 и 3.14-4), либо маршрут выхода может быть рассчитан КВС. Вертолетам допускается выполнять вылет напрямую с ПП в любом направлении при условии соблюдения максимальной осмотрительности. При этом всем воздушным судам запрещаются полеты над н.п. Березкино, а также над жилыми застройками в районе ПП на истинных высотах ниже 400 метров.

2.20.1.4 Прибытие, заход на посадку и посадка. Минимум за 10 минут до посадки экипаж должен установить связь на частоте 119.150 МГц, доложить тип ВС, удаление до ПП, расчетное время посадки и планируемую ВПП для посадки. Далее следует периодически докладывать на этой же частоте свое местоположение и намерения с целью информирования других участников воздушного движения в районе посадочной площадки. Прибытие на ПП выполняется в соответствии с картами стандартного прибытия по ПВП (приложения 3.14-1 и 3.14-2), либо может быть рассчитано КВС. Вертолетам допускается выполнять заход напрямую на ПП при условии соблюдения максимальной осмотрительности. При этом всем воздушным судам запрещаются полеты над н.п. Березкино, а также над жилыми застройками в районе ПП на истинных высотах ниже 400 метров.

2.20.2. Руление на места стоянок и с них

Осуществляется по осевым линиям РД в соответствии с Приложением 3.3. «Карта наземного движения» настоящего АНППП. Заруливание на стоянки осуществляется под управлением встречающего, либо самостоятельно по решению КВС. В случае необходимости допускается проруливание через соседние стоянки при условии отсутствия на них других ВС.

2.20.2.1. **Прибытие.** После посадки освобождение ВПП производится только по РД А (железобетон) или по РД В (грунт). Освобождение ВПП вне РД не допускается.

2.20.2.2. **Отправление.** Выруливание на ВПП производится только по РД А (железобетон) или по РДВ (грунт). Выруливание на ВПП вне РД не допускается.

2.20.3. Зона стоянки легких и сверхлегких воздушных судов

Устроена на грунте, зона стоянки легких ВС устроена на железобетоне в соответствии с Приложением 3.2. «Карта размещения на стоянку/стыковки судов» настоящего АНППП. Стоянки рассчитаны на воздушные суда с размахом крыла до 20 метров.

2.20.4. Зона стоянки для вертолетов

Используются места стоянок ВС на грунте и на железобетоне. В качестве транзитного (временного) места стоянки для вертолетов может использоваться рабочая площадь искусственной ПП для вертолетов в границах зоны FATO, а также участок РД А.

2.20.5. Перрон

Устроен на железобетоне. Предназначен для кратковременной стоянки и заправки воздушных судов.

2.20.6. Ограничения при рулении

Выруливание ВС на ГВПП производится исключительно на тяге двигателей и только через РД А или РД В. Руление ВС по летному полю производится на минимальной тяге двигателей.

2.20.7. Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться

Осуществляется с использованием тягача на базе внедорожника Toyota Land Cruiser 100 на жесткой сцепке. Буксировка ВС по РД А допустима ручным и механическим способом.

2.20.8. Учебные и тренировочные полеты, испытательные полеты, использование ВПП

Производятся по аэродромному кругу полетов или в соответствии с картами стандартного вылета и прибытия по ПВП, приведенным в Приложениях 3.14-1, 3.14-2, 3.14-3 и 3.14-4 настоящего АНППП. Направление, высота и ширина круга полёта выбираются в соответствии с требованиями ФАП относительно минимальных высот полёта, РЛЭ воздушного судна, движения других ВС в районе посадочной площадки и прочих условий. С целью уменьшения неблагоприятного воздействия авиационного шума на людей не допускается выполнение полетов по аэродромному кругу в непосредственной близости от населенных пунктов в районе посадочной площадки. При полетах в районе посадочной площадке экипажи ВС самостоятельно докладывают свое местоположение, высоту и намерения на частоте 119.150 МГц с целью информирования других участников воздушного движения. Учебные и тренировочные полёты в ночное время допускаются только по согласованию с администрацией посадочной площадки и после проведения брифинга относительно уменьшения неблагоприятного воздействия авиационного шума на населенные пункты, находящиеся в районе посадочной площадки.

2.20.9. Ограничение полётов вертолетов:

- основной способ посадки и взлета на/с площадки «по-вертолетному»;
- при вылете и заходе на посадку запрещаются полеты над воздушными судами и над зданиями и сооружениями, находящимися на территории посадочной площадки.

2.21. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА

2.21.1. Общие положения.

Система мер, включающая в себя защиту от авиационного шума в районе посадочной площадки, предусматривает максимально возможное удаление источника шума от мест пребывания и проживания людей, а также особые приёмы опробования силовых установок воздушных судов и их пилотирования на этапах взлета и посадки с соблюдением требований РЛЭ.

2.21.2. Использование системы ВПП в дневное время.

Использование системы достигается:

- оптимальной прокладкой маловысотных маршрутов полета, не пролегающих над населенными пунктами, жилыми строениями, промышленными зонами и объектами РПЦ;
- выдерживанием установленных схем взлета и посадки, исключающих маловысотные пролёты ВС над жилыми постройками населенных пунктов и местами скопления людей;
- максимально возможным сокращением времени воздействия шума в процессе вылета и прибытия на площадку;
- использованием специальных и естественных шумозащитных полос из зеленых насаждений вокруг территории посадочной площадки;
- соблюдением положений, изложенных в настоящем АНППП;

2.21.3. Использование системы ВПП в ночное время.

- оптимальной прокладкой маловысотных маршрутов полета, не пролегающих над населенными пунктами, жилыми строениями, промышленными зонами и объектами РПЦ;
- выдерживанием установленных схем взлета и посадки, исключающих маловысотные пролёты ВС над жилыми постройками населенных пунктов и местами скопления людей;
- максимально возможным сокращением времени воздействия шума в процессе выруливания, вылета, прибытия и заруливания на площадку;
- использованием специальных и естественных шумозащитных полос из зеленых насаждений вокруг территории посадочной площадки;
- соблюдением положений, изложенных в настоящем АНППП;

2.21.4. Ограничения на взлет:

- выдерживание установленной траектории взлета и безопасного маневра отхода от площадки;
- максимально возможное сокращение времени воздействия шума в процессе взлета и совершения маневра отхода.

2.21.5. Ограничения на посадку:

- выдерживание установленной траектории захода на посадку и безопасного совершения маневра ухода на второй круг;
- максимально возможное сокращение времени воздействия шума в процессе предпосадочного маневра и посадки.

2.21.6. Примечания.

2.22. ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ

2.22.1. Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP): не применяются.

2.22.1.1. Порядок выполнения процедур в условиях ограниченной видимости (LVP): отсутствует.

2.22.1.2. ВПП и соответствующее оборудование, разрешенное для использования в соответствии с процедурами в условиях ограниченной видимости (LVP): отсутствует.

2.22.1.3. Метеорологические условия, в которых применяются процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP): отсутствуют.

2.22.1.4. Описание наземных маркировочных знаков/светотехнических средств для использования в соответствии с процедурами в условиях ограниченной видимости (LVP): отсутствуют.

2.22.2. Процедуры полетов по ППП: не применяются.

2.22.3. Процедуры при сокращенных минимумах эшелонирования на ВПП: не применяются.

2.22.4. Процедуры наблюдения ОВД: не применяются.

2.22.4.1. Радиолокационный контроль и ОВД с использованием первичного обзорного радиолокатора: не предоставляется.

2.22.4.2. Радиолокационный контроль и ОВД с использованием вторичного обзорного радиолокатора: не предоставляется.

2.22.4.3. Наблюдение и ОВД с использованием АЗН-В (ADS-B): отсутствует.

2.22.4.4. Потеря радиосвязи.
В соответствии с процедурами, изложенными в АИП России и РПП авиакомпаний.

2.22.5. Процедуры полетов по ПВП.
В соответствии с правилами визуальных полетов и РПП авиакомпаний.

2.22.6. Примечания.

2.23. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.23.1. Миграция птиц:

2.23.1.1. Сезонная.

Весенняя миграция птиц - с марта по апрель включительно. Осенняя миграция происходит с сентября по ноябрь. Большинство птиц (серые цапли, лебеди, утки) совершают перелеты на высотах 100-600 м. Основные направления весенней миграции с юго-запада на северо-восток, а осенью - в обратном направлении.

2.23.1.2. Суточная.

В утренние (0500-0900) и вечерние часы наблюдается большое скопление врановых и воробьиных, а их активные перелёты в различных направлениях достигают высот от 100 до 600м. Именно в эти периоды суток создается повышенная угроза столкновения ВС с птицами.

Территория посадочной площадки с западной и восточной сторон окружена поймами рек Томь и Обь. Не исключена возможность появления водоплавающих птиц поскольку вокруг площадки имеются многочисленные озера и болота.

2.23.2. Передача информации: не производится.

2.23.3. Совместное принятие решений (A-CDM): не производится.

2.23.3.1. Автоматически рассчитанное время TOBT: не производится.

2.23.3.2. Корректировка TOBT: не производится.

2.23.3.3. Каналы связи при корректировке TOBT: нет.

2.23.4. Расчетное время взлета CTOT: не применяется.

2.23.5. Заданное время взлета TTOT: не применяется.

2.23.6. Заданное время разрешения запуска (TSAT): не применяется.

2.23.6.1. Изменение времени TSAT: не применяется.

2.23.6.2. Канал связи TSAT: отсутствует.

2.23.7. Изменение в последовательности отправления ВС: не используется.

2.23.8. Фактическое время запуска двигателей ASAT: по решению КВС.

2.24. ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ КАРТЫ

2.24.1. Карта посадочной площадки (Приложение 4 «Аэронавигационные карты» (далее - Приложение 4 к ИКАО) - Приложение 3.1, Приложение 3.1-1.

2.24.2. Карта размещения на стоянку/стыковки воздушных судов (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии) - Приложение 3.2.

2.24.3. Карта наземного движения (Приложение 4 к ИКАО) - Приложение 3.3.

2.24.4. Карта препятствий посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки (Приложение 4 к ИКАО) - Приложение 3.4.

2.24.5. Карта местности и препятствий в районе посадочной площадки (Приложение 4 к ИКАО) (электронная) (при наличии) - Приложение 3.5.

2.24.6. Карта местности для точного захода на посадку (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии) - нет.

2.24.7. Карта района (Приложение 4 к ИКАО) (маршруты вылета, маршруты прибытия и транзитные маршруты) (при необходимости) - нет.

2.24.8. Карта стандартного вылета по приборам (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии) - нет.

2.24.9. Карта района (Приложение 4 к ИКАО) (маршруты прибытия и транзитные маршруты) (при наличии) - нет.

2.24.10. Карта стандартного прибытия по приборам (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии) - нет.

2.24.11. Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии) - нет.

2.24.12. Карта захода на посадку по приборам (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии) - нет.

2.24.13. Карта визуального захода на посадку (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии) - нет.

2.24.14. Карта захода на посадку и выхода по ПВП - нет.

2.24.15. Карта стандартного прибытия по ПВП - Приложение 3.14-1, Приложение 3.14-2.

2.24.16. Карта стандартного вылета по ПВП - Приложение 3.14-3, Приложение 3.14-4

2.24.17. Данные о концентрации птиц в окрестностях посадочной площадки (при наличии) - Приложение 3.15.

Информация на картах может быть объединена или разнесена на дополнительные карты (схемы), предоставляющие необходимые сведения для обеспечения полетов на данной посадочной площадке.

3.0. ПРИЛОЖЕНИЯ

3.1. Карта посадочной площадки (Приложение 4 к ИКАО).

3.2. Карта размещения на стоянку/стыковки судов (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).

3.3. Карта наземного движения (Приложение 4 к ИКАО).

3.4. Карта препятствий посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки (Приложение 4 к ИКАО).

3.5. Карта местности и препятствий посадочной площадки (Приложение 4 к ИКАО) (электронная) (при наличии).

3.6. Карта местности для точного захода на посадку (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).

3.7/3.9. Карта района (Приложение 4 к ИКАО) (маршруты вылета, маршруты прибытия и транзитные маршруты) (при наличии).

3.8. Карта стандартного вылета по приборам (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).

3.10. Карта стандартного прибытия по приборам (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).

3.11. Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).

3.12. Карта захода на посадку по приборам (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).

3.13 Карта визуального захода на посадку (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).

3.14-1. Карта стандартного прибытия по ПВП ВПП01.

3.14-2. Карта стандартного прибытия по ПВП ВПП19.

3.14-3 Карта стандартного вылета по ПВП ВПП01.

3.14-4 Карта стандартного вылета по ПВП ВПП19.

3.15. Данные о концентрации и миграции птиц в окрестностях посадочной площадки (при наличии).

4.0. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

№ п.п.	Наименование документа	Организация, предоставившая документ	Дата издания документа	№ документа
4.1.	Выписка из ЕГРН на земельный участок с кадастровым номером 70:14:0100038:5917	Филиал ФГБУ «Федеральная кадастровая палата Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии» по Томской области	10.06.2021г.	№КУВИ-002/2021-70842972
4.2.	Договор аренды земельного участка	КФХ Акулинцев Виталий Анатольевич	06.07.2016г.	№Б/Н
4.3.	Свидетельство о государственной регистрации юридического лица ООО «СибАэроКрафт»	Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы №16 по Новосибирской области	29.02.2016г.	Серия 54 №005122569
4.4.	Свидетельство о постановке на учет ООО «СибАэроКрафт» в налоговом органе по месту нахождения на территории Российской Федерации	Инспекция Федеральной налоговой службы по Дзержинскому району г. Новосибирска	26.05.2021г.	Форма №1-1
4.5.	Уведомительное письмо Минобороны России о закреплении номинала радио частоты 119,150 МГц с позывным «Березкино»	Командир войсковой части 45453-В Минобороны России	21.10.2019г.	№601/3/4/2866
4.6.	Акт обследования посадочной площадки «Березкино»	ООО «СибАэроКрафт»	15.10.2018г.	№Б/Н
4.7.	Постановление администрации Зоркальцевского сельского поселения Томской области «Об утверждении элемента планировочной структуры на территории Зоркальцевского сельского поселения»	Муниципальное образование «Зоркальцевское сельское поселение» Томской области	02.08.2021г.	№210

4. СОКРАЩЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В АЭРОНАВИГАЦИОННОМ ПАСПОРТЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

АНС ПД и ТС	- авиационная наземная сеть передачи данных и телеграфной связи
АЗН-В	- радиовещательное автоматическое зависимое наблюдение
АНД	- аэронавигационные данные
АНИ	- аэронавигационная информация
АНПА	- аэронавигационный паспорт аэродрома
АНПВ	- аэронавигационный паспорт вертодрома
АНППП	- аэронавигационный паспорт посадочной площадки
ВПП	- взлетно-посадочная полоса
ВС	- воздушное судно
ИКАО	- Международная организация гражданской авиации
ИПУ	- истинный путевой угол
КПТ	- концевая полоса торможения
КТА	- контрольная точка аэродрома
КТВ	- контрольная точка вертодрома
КТПП	- контрольная точка посадочной площадки
МК взл	- магнитный курс взлета
МПУ	- магнитный путевой угол
МС	- место стоянки
ОВД	- обслуживание воздушного движения
ПВП	- правила визуального полета
ПДСП	- производственная диспетчерская служба предприятия
ППП	- правила приборного полета
П/З	- по запросу
РД	- рулежная дорожка
РПЦ	- русская православная церковь
САИ	- служба аэронавигационной информации
ССО	- свето-сигнальное оборудование
УВД	- управление воздушным движением
A-CDM	- система совместного принятия решений
ADS-B	- радиовещательное автоматическое зависимое наблюдение
AFTN	- сеть авиационной фиксированной электросвязи, предназначенная для обмена информацией
ARO	- пункт сбора донесений, касающихся обслуживания воздушного движения
ASAT	- фактическое время запуска двигателей
CTOT	- расчетное время взлета
FATO	- зона конечного этапа захода на посадку и взлета
GBAS	- наземная система функционального дополнения

$H_{нго}$	- высота нижней границы облаков
INS	- инерциальная навигационная система
LVP	- процедуры полетов при ограниченной видимости
MEHT	- минимальная высота уровня глаз пилота над порогом ВПП
PAPI	- точный указатель траектории захода на посадку
PCN	- классификационное число покрытия
SID	- стандартный маршрут вылета по приборам
STAR	- стандартный маршрут прибытия по приборам
TAF	- прогноз погоды по аэродрому
THR	- порог ВПП
TLOF	- зона приземления и отрыва
TOBT	- заданное время начала руления
TREND	- прогноз изменения погоды для посадки
TSAT	- заданное время разрешения запуска
TTOT	- заданное время взлета
UTC	- всемирное координированное время
VASIS	- системы визуальной индикации глиссады
VOR	- всенаправленный ОВЧ (очень высоких частот)-радиомаяк
VSS	- препятствия, выступающие за поверхность визуального участка

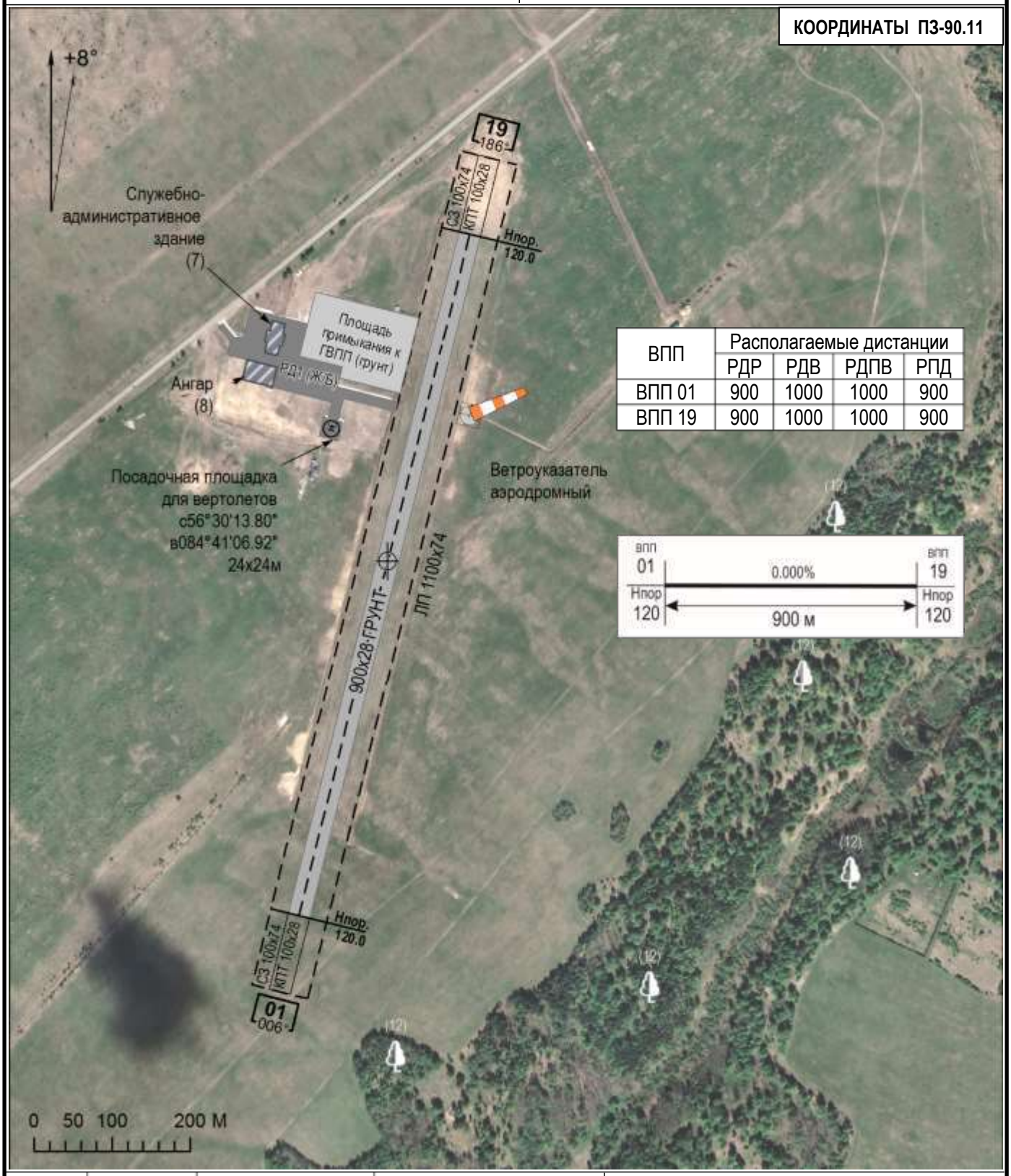
КАРТА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

Березкино 119,150
Томск-информация-3 129,800

ПРИЛОЖЕНИЕ 3.1

ТОМСК, РОССИЯ
БЕРЕЗКИНО

КТПП с56°30'08" в084°41'11"	Нпп 120м/394'



ВПП	Располагаемые дистанции			
	РДР	РДВ	РДПВ	РПД
ВПП 01	900	1000	1000	900
ВПП 19	900	1000	1000	900

Порог ВПП	Направление (истинное)	Координаты порога ВПП	Несущая способность
01	014,00°	с56°29'53,68" в084°41'04,27"	до 15,0 т
19	194,00°	с56°30'21,92" в084°41'17,00"	
Светооборудование ВПП: система ССО на базе ОМИ (86 огней)			

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. ГВПП 01/19 маркирована нормативными элементами дневной и ночной опознавательной маркировки в соответствии с требованиями ФАП-69.

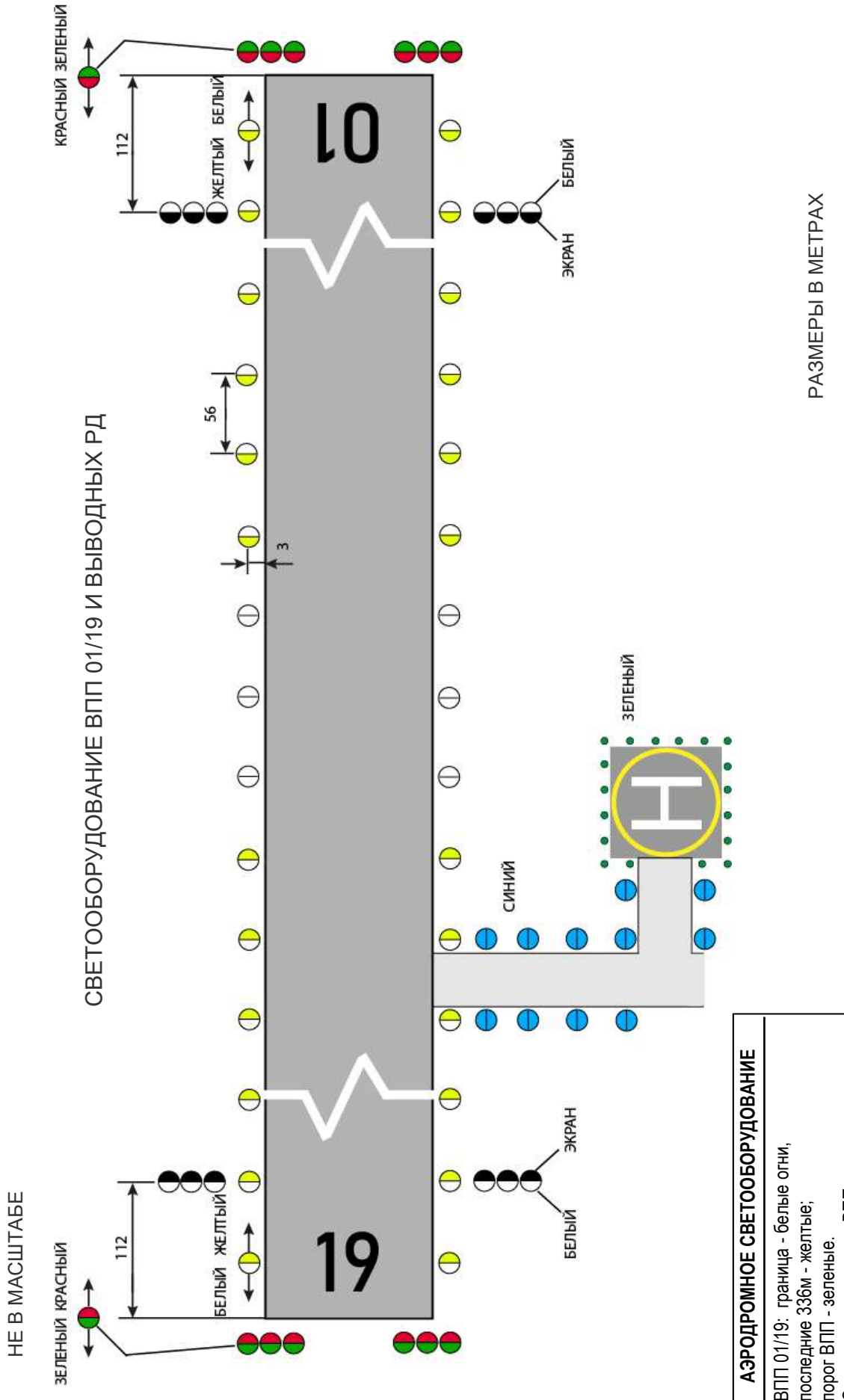
АНППП «Березкино»

03 августа 2023

ПРИЛОЖЕНИЕ 3.1-1

КАРТА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

ТОМСК, РОССИЯ
БЕРЕЗКИНО



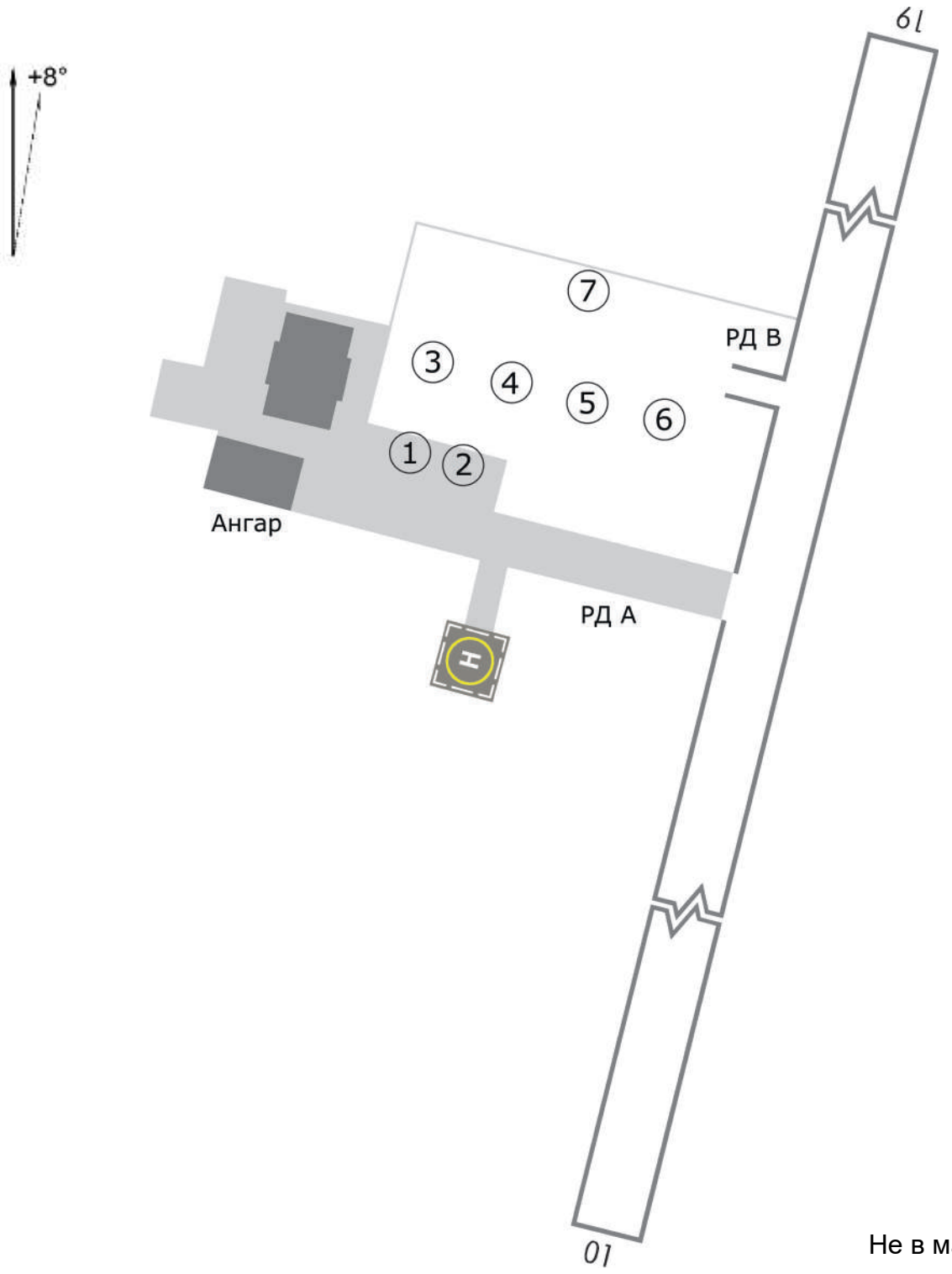
АЭРОДРОМНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ

ВПП 01/19: граница - белые огни,
последние 336м - желтые;
порог ВПП - зеленые.
Ограничительные огни ВПП – красные
Огни фланговых горизонтов зоны приземления
112м - белые от торцов ВПП 01/19
Огни РД: - синие.
Огни TLOF: - зеленые

ПРИЛОЖЕНИЕ 3.2

КАРТА РАЗМЕЩЕНИЯ НА СТОЯНКУ/СТЫКОВКИ СУДОВ

ТОМСК, РОССИЯ
БЕРЕЗКИНО

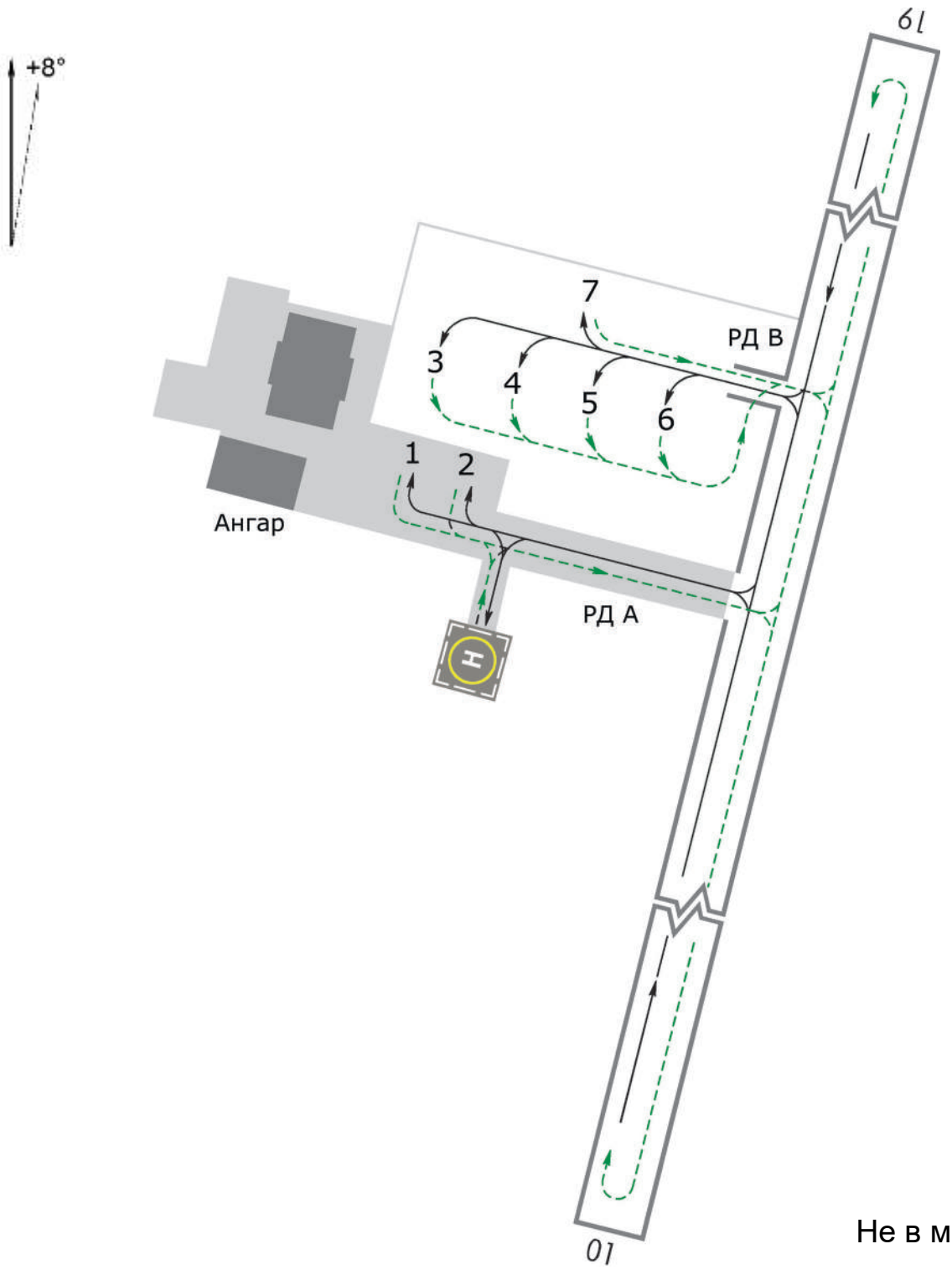


Не в масштабе

МС	Покрытие	Несущая способность	Воздушные суда
1, 2	Железобетон	до 15 т	ВС с размахом крыла до 20 м, вертолеты
3 - 7	Грунт	до 15 т	ВС с размахом крыла до 20 м, вертолеты

КАРТА НАЗЕМНОГО ДВИЖЕНИЯ

ТОМСК, РОССИЯ
БЕРЕЗКИНО



Не в масштабе

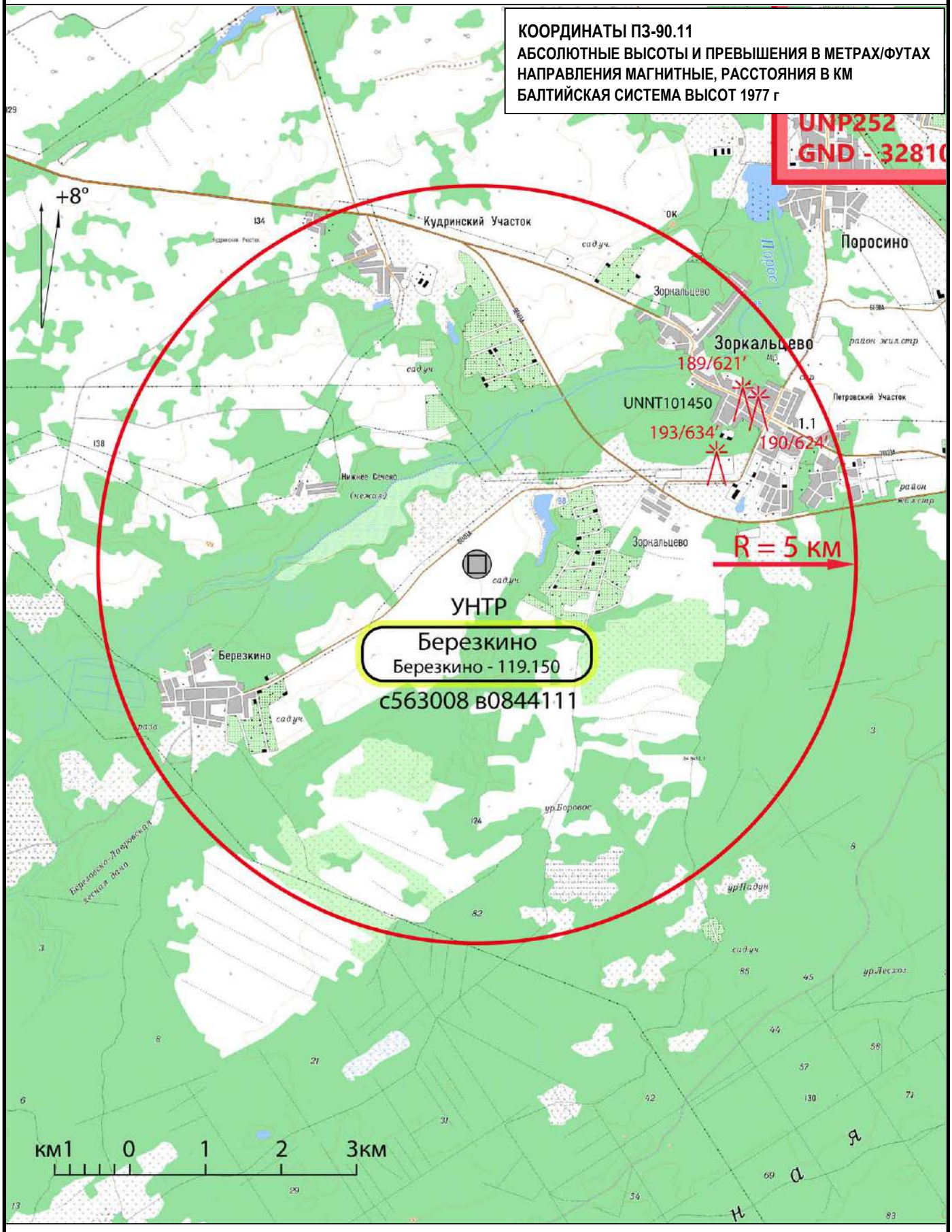
1. Дневная опознавательная маркировка ВПП и ПП для вертолетов – нормативная.
2. Буксировка ВС по РД А допустима ручным и механическим способом.
3. Выруливание ВС на ГВПП исключительно на тяге двигателей и только по РД А или по РД В.
4. Руление ВС по летному полю производится на минимальной тяге двигателей.
5. В случае необходимости допускается проруливание через соседние стоянки при условии отсутствия на них ВС.

КАРТА ПРЕПЯТСТВИЙ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ РАДИУСОМ 5 КМ С ЦЕНТРОМ В КОНТРОЛЬНОЙ ТОЧКЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

ПРИЛОЖЕНИЕ 3.4

ТОМСК, РОССИЯ
БЕРЕЗКИНО

Нпп 120м/394'



АНППП «Березкино»

03 августа 2023

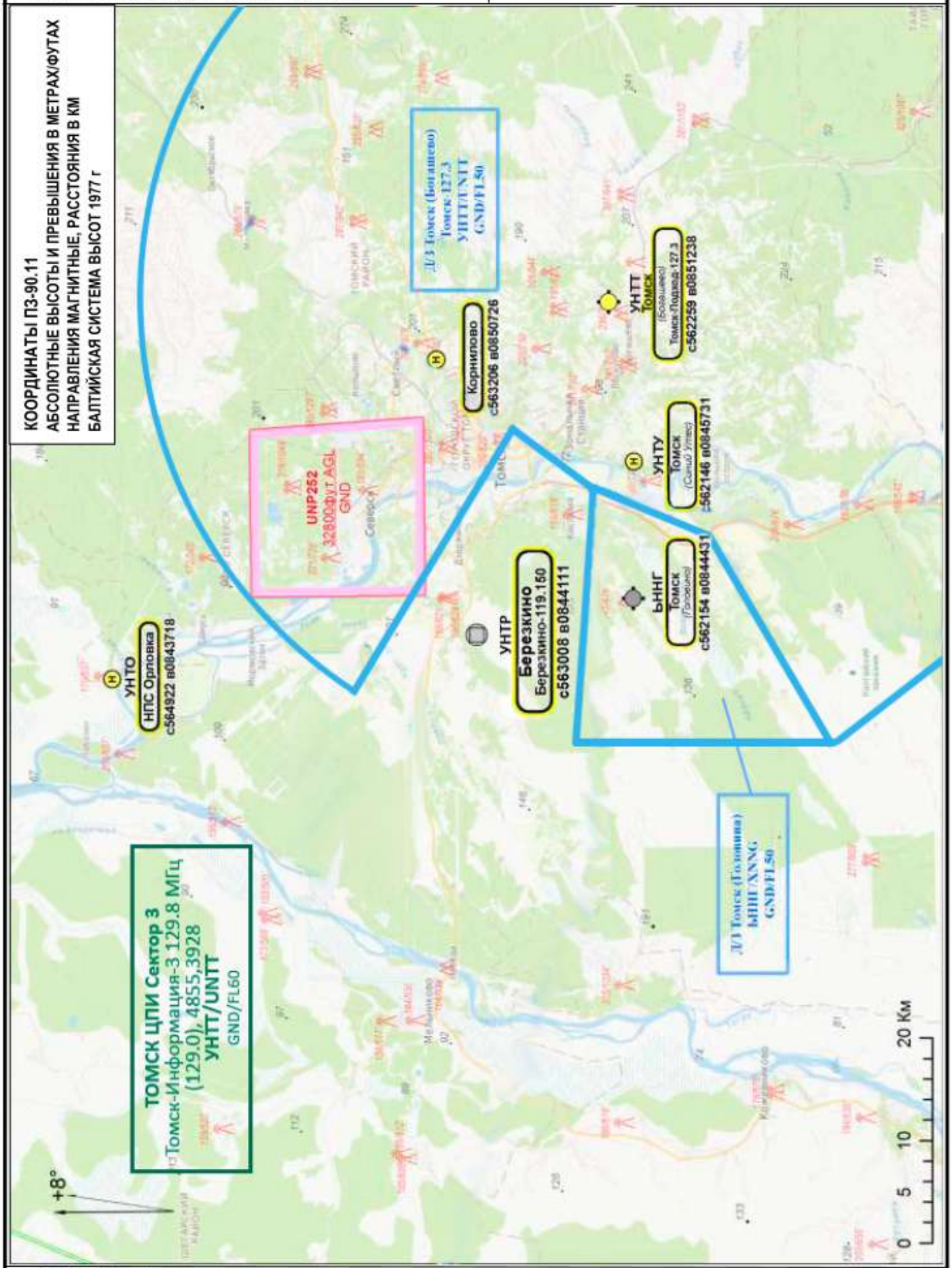
КАРТА МЕСТНОСТИ И ПРЕПЯТСТВИЙ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

Томск-информация-3 129,800

ПРИЛОЖЕНИЕ 3.5

ТОМСК, РОССИЯ
БЕРЕЗКИНО

КТПП с56°30'07,81" в084°41'10,64" | **Нпп 120м/394'**



АНППП «Березкино»

03 августа 2023

ПРИЛОЖЕНИЕ 3.6

КАРТА МЕСТНОСТИ ДЛЯ ТОЧНОГО ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

ТОМСК, РОССИЯ
БЕРЕЗКИНО



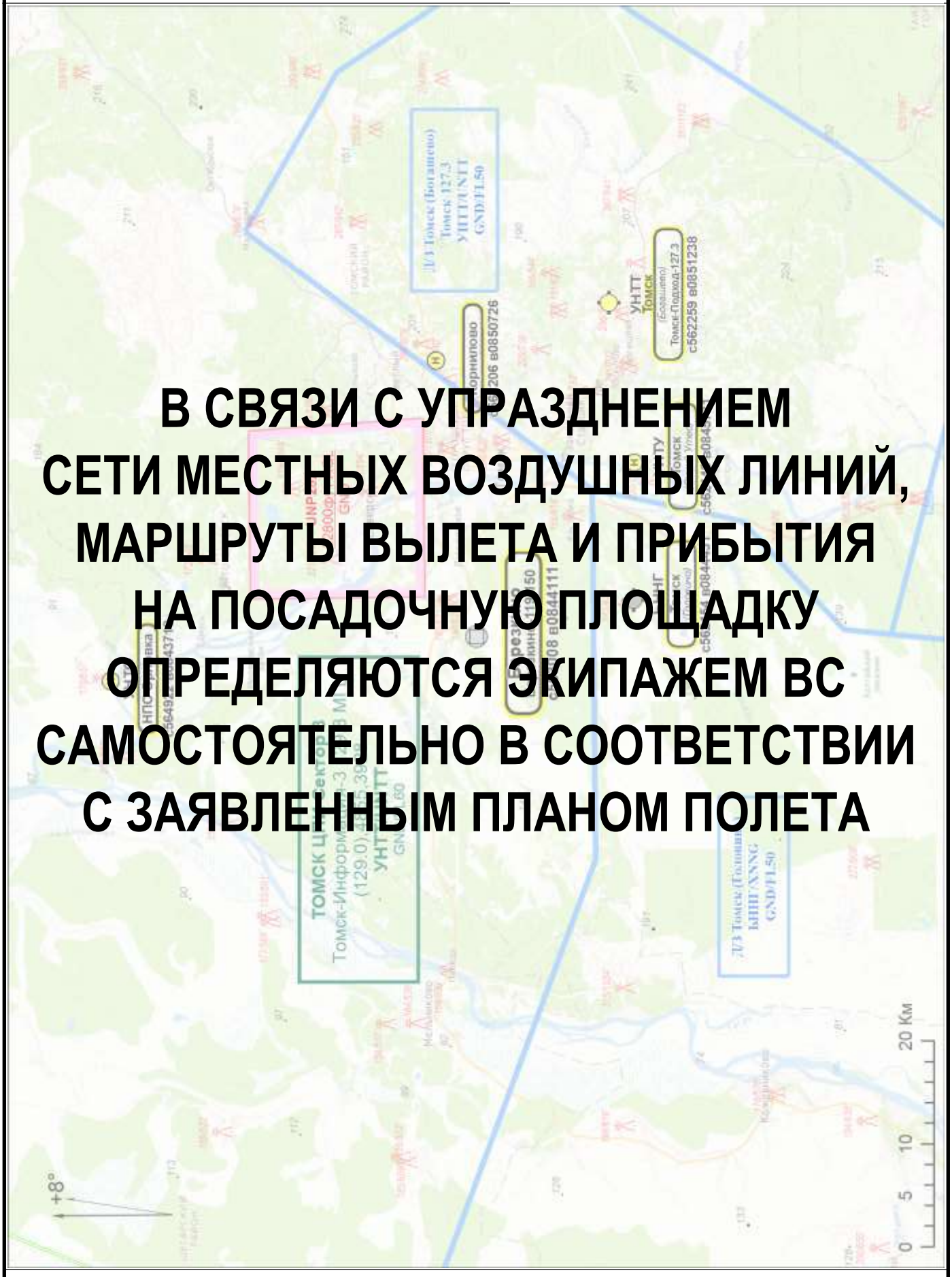
СХЕМА НЕ РАЗРАБАТЫВАЛАСЬ

АНППП «Березкино»

12 авг 2021

КАРТА РАЙОНА (МАРШРУТЫ ВЫЛЕТА, МАРШРУТЫ ПРИБЫТИЯ И ТРАНЗИТНЫЕ МАРШРУТЫ)

ТОМСК, РОССИЯ
БЕРЕЗКИНО



В СВЯЗИ С УПРАЗДНЕНИЕМ СЕТИ МЕСТНЫХ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ, МАРШРУТЫ ВЫЛЕТА И ПРИБЫТИЯ НА ПОСАДОЧНУЮ ПЛОЩАДКУ ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ ЭКИПАЖЕМ ВС САМОСТОЯТЕЛЬНО В СООТВЕТСТВИИ С ЗАЯВЛЕННЫМ ПЛАНОМ ПОЛЕТА

ПРИЛОЖЕНИЕ 3.8

КАРТА СТАНДАРТНОГО ВЫЛЕТА ПО ПРИБОРАМ

ТОМСК, РОССИЯ
БЕРЕЗКИНО



СХЕМА
НЕ РАЗРАБАТЫВАЛАСЬ

АНППП «Березкино»

12 авг 2021

ПРИЛОЖЕНИЕ 3.10

КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБЫТИЯ ПО ПРИБОРАМ

ТОМСК, РОССИЯ
БЕРЕЗКИНО



СХЕМА НЕ РАЗРАБАТЫВАЛАСЬ

ОБЗОРНАЯ КАРТА
МИНИМАЛЬНЫХ АБСОЛЮТНЫХ
ВЫСОТ УВД

ПРИЛОЖЕНИЕ 3.11

ТОМСК, РОССИЯ
БЕРЕЗКИНО



СХЕМА
НЕ РАЗРАБАТЫВАЛАСЬ

КАРТА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ПРИБОРАМ

ТОМСК, РОССИЯ
БЕРЕЗКИНО



СХЕМА НЕ РАЗРАБАТЫВАЛАСЬ

ПРИЛОЖЕНИЕ 3.13

КАРТА ВИЗУАЛЬНОГО ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

ТОМСК, РОССИЯ
БЕРЕЗКИНО



СХЕМА
НЕ РАЗРАБАТЫВАЛАСЬ

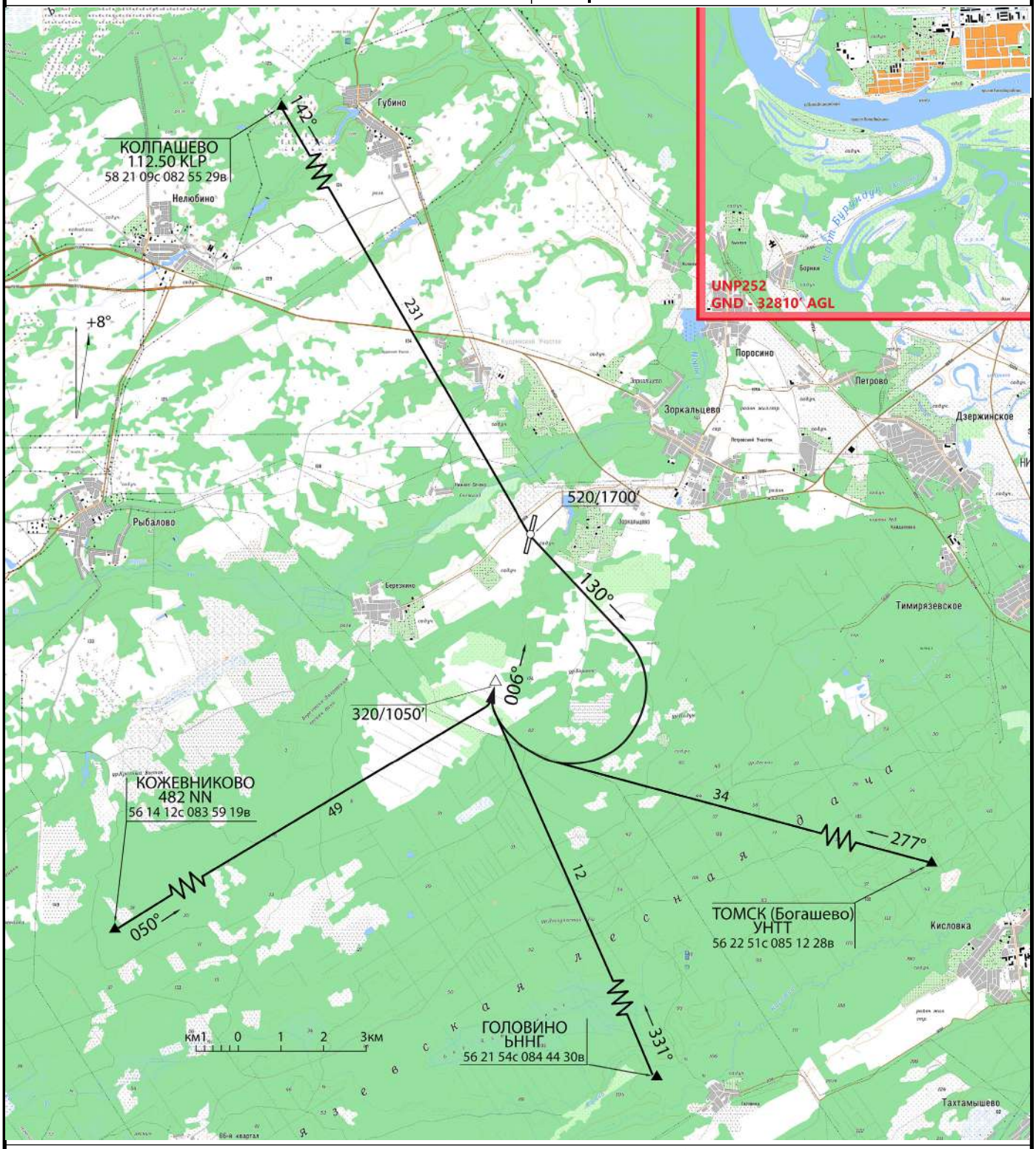
ПРИЛОЖЕНИЕ 3.14-1

КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБЫТИЯ ПО ПВП ВПП01

Березкино 119.150
Томск-Информация-3 129.800

ТОМСК, РОССИЯ
БЕРЕЗКИНО

V≤300км/ч | **Нпор 120м/394'**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

1. За 10 минут до посадки необходимо установить связь на частоте 119.150 МГц, доложить тип ВС, удаление до ПП, планируемую ВПП для посадки и расчетное время посадки.
2. Заход на посадку и посадка выполняются по QNH района (QNH и QFE ПП по запросу).
3. Не допускаются полеты над н.п. Березкино.

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНЫЕ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ/ФУТАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ
СИСТЕМА КООРДИНАТ ПЗ-90.11

АНППП «Березкино»

25 октября 2025

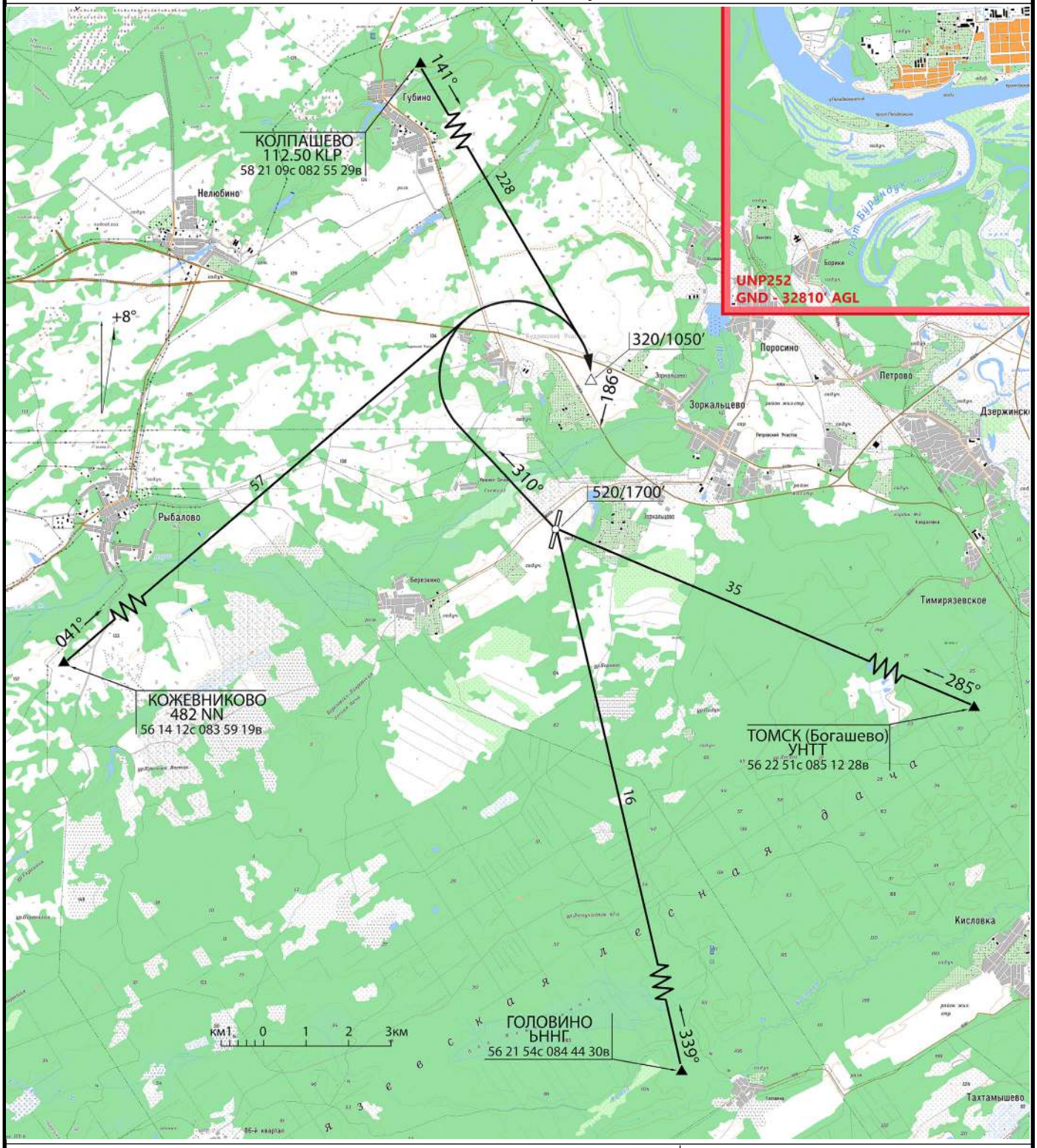
ПРИЛОЖЕНИЕ 3.14-2

КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБЫТИЯ ПО ПВП ВПП19

Березкино 119.150
Томск-Информация-3 129.800

ТОМСК, РОССИЯ
БЕРЕЗКИНО

V≤300км/ч | **Нпор 120м/394'**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

1. За 10 минут до посадки необходимо установить связь на частоте 119.150 МГц, доложить тип ВС, удаление до ПП, планируемую ВПП для посадки и расчетное время посадки.
2. Заход на посадку и посадка выполняются по QNH района (QNH и QFE ПП по запросу).
3. Не допускаются полеты над н.п. Березкино.

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНЫЕ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ/ФУТАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ
СИСТЕМА КООРДИНАТ ПЗ-90.11

АНППП «Березкино»

25 октября 2025

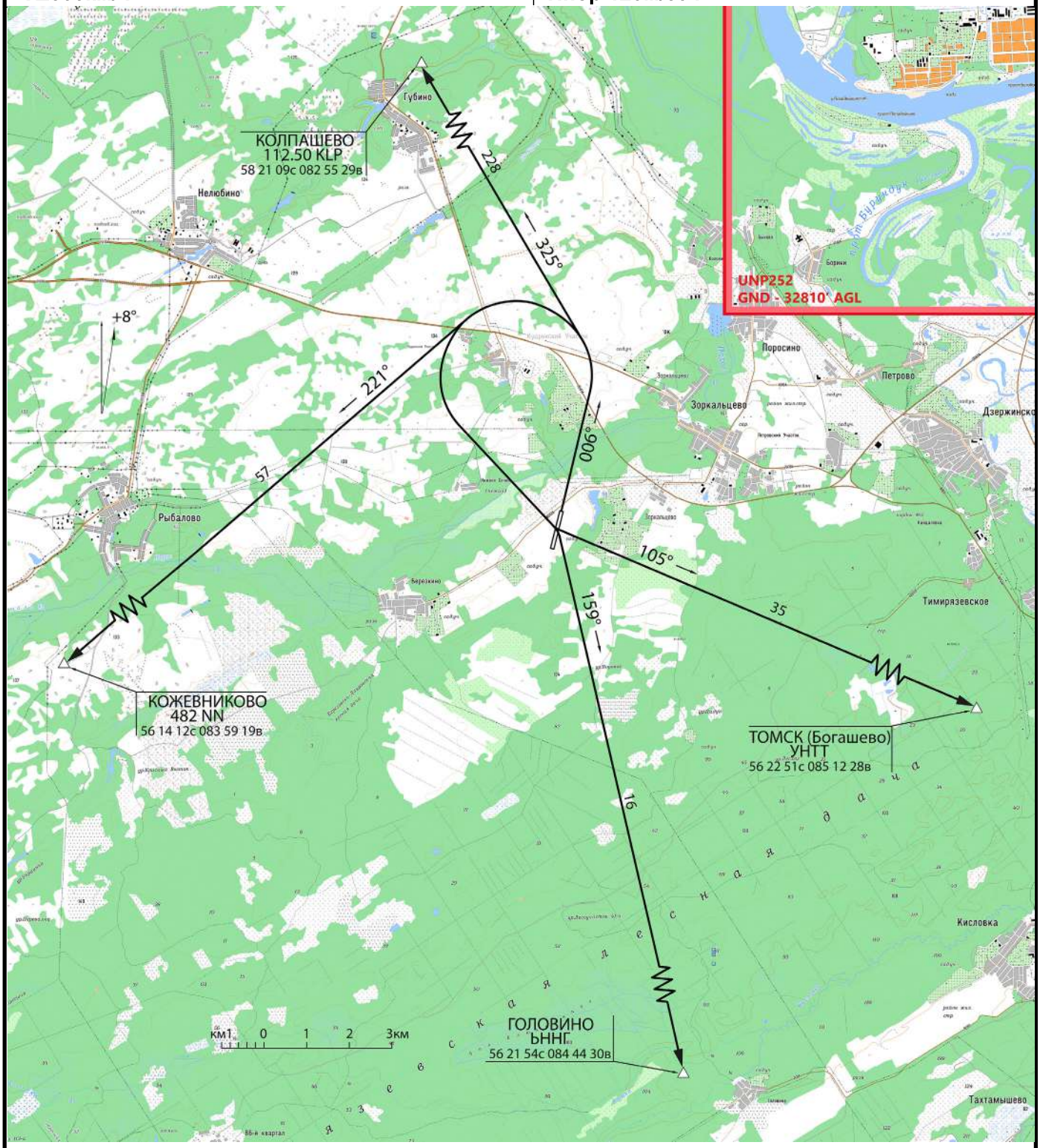
ПРИЛОЖЕНИЕ 3.14-3

КАРТА СТАНДАРТНОГО ВЫЛЕТА ПО ПВП ВПП01

Березкино 119.150
Томск-Информация-3 129.800

ТОМСК, РОССИЯ
БЕРЕЗКИНО

V≤300км/ч | **Нпор 120м/394'**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

1. На частоте 119.150 МГц выполнять доклады о занятии ВПП, о взлете и направлении выхода.
2. Вылет с ПП выполняется по QNH района (QNH и QFE ПП по запросу).
3. Вылет по ПВП: первоначальный набор минимум 220 м (720 фт) по прямой с МПУ 006°. Далее по схеме.
4. Не допускаются полеты над н.п. Березкино

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНЫЕ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ/ФУТАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ
СИСТЕМА КООРДИНАТ ПЗ-90.11

АНППП «Березкино»

25 октября 2025

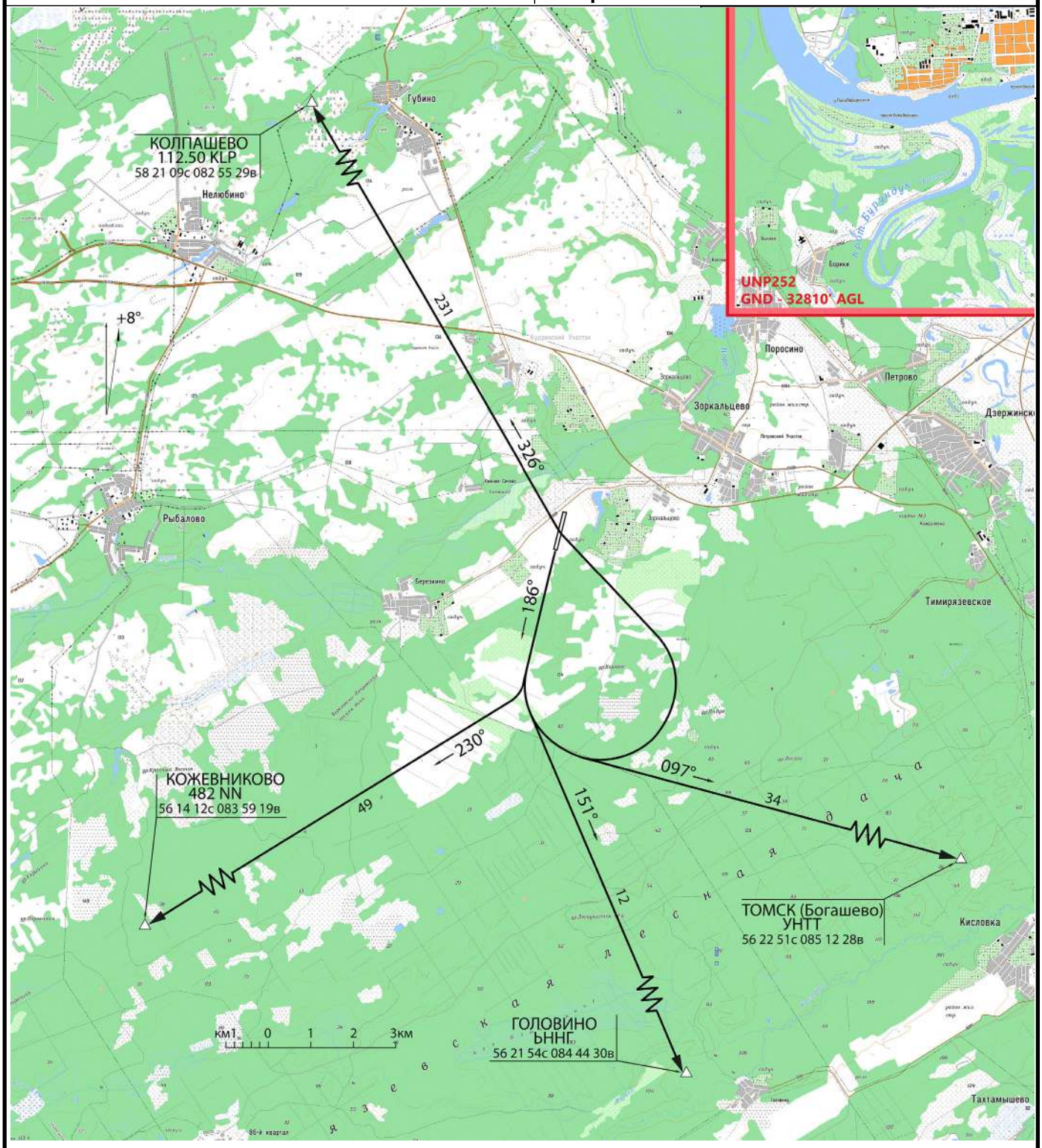
ПРИЛОЖЕНИЕ 3.14-4

КАРТА СТАНДАРТНОГО ВЫЛЕТА ПО ПВП ВПП19

Березкино 119.150
Томск-Информация-3 129.800

ТОМСК, РОССИЯ
БЕРЕЗКИНО

V≤300км/ч | **Нпор 120м/394'**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

1. На частоте 119.150 МГц выполнять доклады о занятии ВПП, о взлете и направлении выхода.
2. Вылет с ПП выполняется по QNH района (QNH и QFE ПП по запросу).
3. Вылет по ПВП: первоначальный набор минимум 220 м (720 фт) по прямой с МПУ 186°. Далее после пролета траверза н.п. Березкино - по схеме.
4. Не допускаются полеты над н.п. Березкино

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНЫЕ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ/ФУТАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ
СИСТЕМА КООРДИНАТ ПЗ-90.11

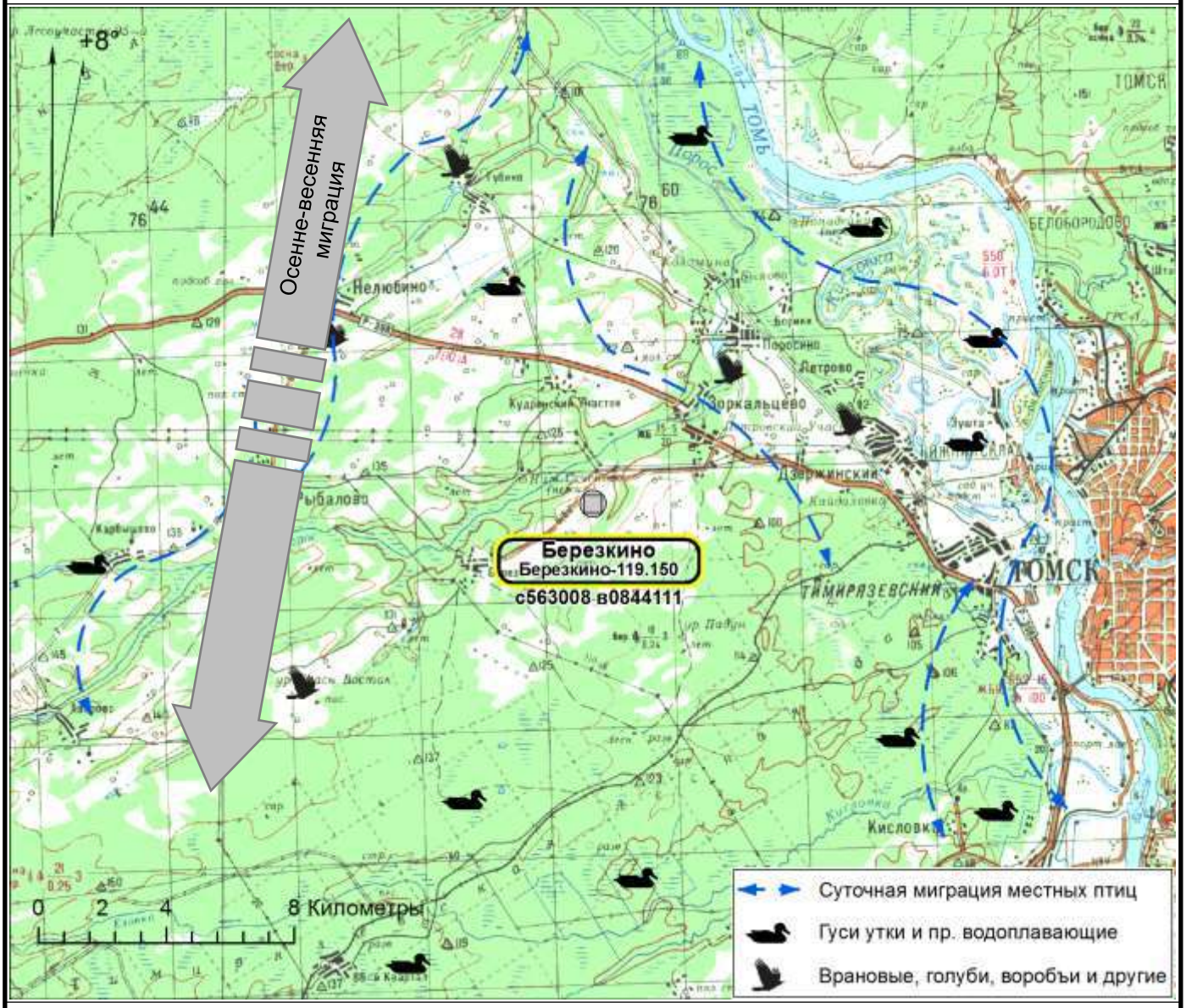
АНППП «Березкино»

25 октября 2025

ПРИЛОЖЕНИЕ 3.15

ДАННЫЕ О КОНЦЕНТРАЦИИ И МИГРАЦИИ ПТИЦ В ОКРЕСТНОСТЯХ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

ТОМСК, РОССИЯ
БЕРЕЗКИНО



Орнитологическая обстановка в окрестностях посадочной площадки характеризуется большим количеством пернатых. Площадка расположена лесистой, заболоченной местности. Кроме того, в районе посадочной площадки расположена обширная сеть естественных водоемов, а также реки Томь и Обь. Все эти факторы благоприятно способствуют обитанию, гнездованию и перелётам различных сухопутных и водоплавающих птиц.

В утренние и вечерние часы наблюдается большое скопление врановых и воробьиных, а их активные перелёты в различных направлениях достигают высот от 100 до 600м. Именно в эти периоды суток создается повышенная угроза столкновения вертолёта с птицами, особенно в период с июля по сентябрь. Весенняя миграция птиц - с марта по апрель включительно. Осенняя миграция происходит с сентября по ноябрь.

Для отпугивания отдельных птиц и их стай экипажам ВС рекомендуется включать посадочные фары, усиливать осмотрительность и внимательно следить за показаниями приборов винтомоторной группы.

При обнаружении на посадочной площадке большого скопления птиц, представляющих угрозу (опасность) для безопасной посадки, экипажам ВС следует выполнить уход на второй круг полётов. При невозможности физического и голосового воздействия на поведение и численность птиц – экипажу следует уйти на запасной аэродром (площадку).